TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-90

Lubrifiant Ponts

SPECIFICATIONS ET HOMOLOGATIONS

HUILE SYNTHETIQUE HAUTE PROTECTION POUR PONTS

SAE 75W-90

FUEL ECONOMY

NORMES INTERNATIONALES :

- ✓ **API GL-5**
- ✓ **API MT-1**
- ✓ **MIL-PRF-2105E / SAE J2360**

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEURS

- ✓ **MB-Approval 235.8**
- ✓ **MAN 342 Type S-1**
- ✓ **VOLVO 97312**

Applications

TOTAL TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-90 est une huile synthétique multigrade de très haute performance pour la lubrification des engrenages soumis aux sollicitations les plus sévères.

TOTAL TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-90 peut être recommandée pour toutes les applications exigeant une huile spécifiée, API GL-5, API MT-1 ou SAE J2360.

TOTAL TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-90 est spécifiquement développée pour les ponts MERCEDES-BENZ avec des intervalles de vidange allongés pouvant atteindre jusqu'à 500 000 km.

TOTAL TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-90 convient parfaitement pour la lubrification des ponts arrière à double réduction des véhicules industriels MAN et VOLVO en particulier les ponts tandem ou à double réduction.

Bénéfices pour le client

- **Réduction des coûts de maintenance** : formulation spécifiquement élaborée pour atteindre les intervalles de vidange les plus étendus définis par le constructeur
- **Excellente protection des engrenages et des paliers contre toutes formes d'usure :** formulation spécifique élaborée à partir d'excellentes propriétés extrême-pression, anti-rouille, anti-corrosion.
- **Excellente stabilité en service** grâce à un indice de viscosité élevé
- **Réduction de la consommation de carburant en comparaison avec des lubrifiants standards** grâce à une excellente propriété de lubrification et une viscosité faible adaptée
- **Confort de conduite amélioré** grâce à une formulation avec une faible viscosité à froid et à chaud facilitant ainsi les démarrages à basses températures et les passages de vitesses
- **Compatibilité avec les filtres des systèmes de lubrification renforcée** grâce notamment aux propriétés anti-mousses améliorés

Caractéristiques*

Essai	Unité	Méthode d'essai	Résultat
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	DIN 51757 D	867
Viscosité à 40 °C	mm^2/s	ASTM D445	115
Viscosité à 100 °C	mm^2/s	ASTM D445	16.8
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	160
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-50

* Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

Conseils d'utilisation

Avant l'utilisation du produit, il est important de vérifier le manuel d'entretien du véhicule : la vidange est à effectuée selon la préconisation du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60 °C tout en évitant une exposition à un fort rayonnement du soleil, à un froid intense ou à de fortes variations de températures.

Le stockage des emballages est préférable à l'abri des intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être entreposés horizontalement pour éviter une contamination éventuelle par l'eau ainsi que l'effacement de l'étiquette du produit.

Santé, sécurité et environnement

Sur la base des informations toxicologiques disponibles, ce produit ne doit pas provoquer d'effets néfastes sur la santé lorsqu'il est utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS). Elle est disponible sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur le site www.quickfds.fr.

Ce produit ne doit pas être utilisé pour des applications autres que celles pour lesquelles il est destiné.

En cas d'élimination du produit usé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

Les variations sont possibles dans des conditions de production normales mais elles n'affectent pas les performances du produit attendues quel que soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à changement sans avis préalable. Nos produits sont consultables sur notre site www.lubricants.total.com.